

VYPRACOVAL	JIŘINA SLONKOVÁ	4Z s.r.o. Dr. Suzy 956/28 Podklášteří 674 01 Třebíč	
KONTROLOVAL	ING. RADEK HOLÍK		
INVESTOR: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.			
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Pacov, Roučkovice, Samšín, Březina u Hořepníku, Hořepník			
NÁZEV AKCE: II/129 Pacov - Hořepník		DATUM	leden 2021
		FORMÁT	A4
PŘÍLOHA: Technická zpráva		STUPEŇ PD	PDPS
		ČÍSLO PARÉ	

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	Označení stavby:	2
1.2	Objednatel:	2
1.3.	Zpracovatel:.....	2
2.	VŠEOBECNĚ	2
3.	REKONSTRUKCE VOZOVKY – SO 101 Komunikace	3
4.	PŘÍSLUŠENSTVÍ A VYBAVENÍ KOMUNIKACE	5
4.1.	Dopravní značení.....	5
4.2.	Odvodnění.....	5
4.3.	Záchytná bezpečnostní zařízení	5
5.	PROVÁDĚNÍ STAVBY.....	5
5.1.	Přístup na staveniště	5
5.2.	Dopravně-inženýrská opatření.....	5
5.3.	Harmonogram	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby:

Druh stavby:	II/129 Pacov - Hořepník Oprava komunikace
Obec:	Pacov [548511], Samšín [548740], Hořepník [547948],
Katastrální území:	Pacov [717215], Roučkovice [741574], Samšín [746045], Březina u Hořepníku [645061], Hořepník [645079]
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby - PDPS

1.2 Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava
IČO: 00090450

1.3. Zpracovatel:

4Z s.r.o.
Dr. Suzy 956/28
674 01 Třebíč
IČ 293 550 52

2. VŠEOBECNĚ

Projekt je zpracován na základě zadávací dokumentace v objednávce investora, kterým je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace.

Projekt řeší opravu vozovky dílčího úseku silnice II/129, který se nachází od konce města Pacov (okres Pelhřimov) po konec obce Hořepník. Dle staničení silnice II/129 je oprava řešena v km 8,307 – 18,044. V prostoru mostu Březina ev. č. 129-003 je oprava vynechána – staničení 14,008 – 14,153.

Celková délka opravovaného úseku je 9,592 km. Projekt řeší opravu vozovky silnice ve stávajícím šířkovém uspořádání v šířce průměrně 7,5 – 7,6 metru.

3. OPRAVA VOZOVKY – SO 101 Komunikace

Stávající komunikace je proměnlivé šířky od 7,50 – 7,60 m. Oprava komunikace je navržena ve stávajícím směrovém a výškovém vedení s vyrovnaním plynulosti. Komunikace je navržena se základním příčným sklonem 2,50 %. Ve směrových obloucích je vozovka klopena na jednostranný příčný sklon.

Důvodem opravy silnice II/129 je začínající degradace stávajícího asfaltobetonového krytu.

Návrh opravy vychází ze stávajícího směrového a výškového vedení, trasa komunikace a niveleta zůstanou nezměněny. Jízdní pruhy jsou navrženy v šířce cca 3,55 m – 3,90 m + 0,50 m nezpevněná krajnice. Průměrná šířka asfaltové komunikace je od 7,50 – 7,60 m. Na okraji jízdních pruhů bude obnoven vodící proužek v šířce 250 mm a středový proužek šířky 125 mm. Při realizaci dojde k obnově střešovitého a v obloucích jednostranného příčného sklonu komunikace.

Odvodnění komunikace je řešeno příčným sklonem do stávajících příkop a v intravilánu obce Hořepník do uličních vpustí.

Stavba bude v celé délce řešena dvěma technologiemi opravy, a to dvouvrstvým mikrokobercem a úsek v obci Hořepník frézováním a pokládkou asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm.

V místech vzniklých trhlin budou v průtahu obce Hořepník provedeny lokální výspravy - odfrézování tl. 60 mm a pokládka ACL 16+, tl. 60 mm. Tyto lokální výspravy budou v rozsahu cca 20 % plochy. Navíc bude provedena sanace mrazových trhlin.

Dispoziční řešení:

Stavba je členěna na stavební objekty.

Projekt řeší pouze stavební objekt SO 101 Komunikace, který je rozdělen do 4 úseků.

SO 101 Komunikace

Technologie opravy:

ÚSEK č. 1 – Pacov – most Březina ev.č. 129-003 v km 8,307 – 14,008

ÚSEK č. 2 – Most Březina ev.č. 129-003 - Hořepník v km 14,153 – 16,761

ÚSEK č. 4 – Hořepník – konec průtahu v km 17,762 – 18,044

Oprava bude spočívat v nástřiku dvouvrstvého mikrokoberce EMK 0/8 + 0/8 na stávající očištěný kryt. V místech s mrazovými trhlinami bude provedena sanace mrazových trhlin – prořezání a zalití trhlin. Rozsah těchto lokálních výsprav určí TDS.

ÚSEK č. 1, č. 2 a č. 4 - Komunikace s povrchem z mikrokoberce:

Emulzní mikrokoberce, min 1,0 kg/m ²	EMK DV 0/8	16 mm	ČSN EN 12273
---	------------	-------	--------------

Spojovací postřik asf. emulze 0,50 kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129
--	------	--	-------------

Čištění vozovky			
-----------------------	--	--	--

Celkem navýšení komunikace		min. 16 mm	
----------------------------	--	------------	--

Sanace mrazových trhlin - v místech s mrazovými trhlinami bude provedena sanace mrazových trhlin – proříznutí AC vrstvy a zalití trhlin asfaltovou záplavou (předpoklad úsek č. 1 – 2 500 m, úsek č. 2 – 1 000 m a úsek č. 4 - 100 m). Rozsah těchto výsprav určí TDS.

Výškové řešení: Návrh drobně mění výškové řešení úseku silnice II/129 – niveleta bude ve stávající výšce v rozsahu +16 mm.

Směrové řešení: Směrový návrh řešení zachovává stávající směrové poměry.

Odvodnění: Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do silničních příkopů.

ÚSEK č. 3 - Hořepník průtah v km 16,761 – 17,762

Oprava bude spočívat ve frézování vozovky v tl. 40 mm a následné pokládce asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm. V místech vzniklých lokálních trhlin budou provedeny lokální výspravy - frézování tl. 60 mm a pokládka ACL 16+, tl. 60 mm. V místech s mrazovými trhlinami bude provedena sanace mrazových trhlin – prořezání a zalití trhlin. Rozsah těchto lokálních výsprav určí TDS.

ÚSEK č. 3 - Komunikace frézování s pokládkou ACO+

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze 0,50 kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129
Frézování povrchu vozovky v tl. 40 mm			

Sanace mrazových trhlin – proříznutí AC vrstvy a výplň asfaltovou zálivkou, předpoklad 100 m.

Lokální výspravy – V místech vzniklých lokálních trhlin budou provedeny lokální výspravy, předpoklad cca 20% plochy.

Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze 0,50 kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129
Frézování povrchu vozovky v tl. 60 mm			
- polohu provádění určí TDS			

Výškové řešení: Návrh nemění výškové řešení úseku silnice II/129.

Směrové řešení: Směrový návrh řešení zachovává stávající směrové poměry.

Odvodnění: Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. povrchově do silničních příkopů nebo do uličních vpustí.

Před nanášením zvolené technologie dojde k očištění vozovky v celé ploše. Postup a podmínky provádění oprav budou v souladu s požadavky a technologickými listy výrobce.

K zajištění povrchového odvodnění silnice musí být v návaznosti na pokládku obrusné vrstvy a emulzního mikrokoberce seříznuta nezpevněná krajnice v předpokládané mocnosti 0,10 m a šířce 0,50 m a její následná obnova asfaltovým recyklátem fr. 0/32 v tl. 0,1 m – seřezání krajnic bude prováděno objednatelem KSÚSV.

VŠEOBECNÉ TECHNOLOGICKÉ POŽADAVKY:

Provedení asfaltových vrstev se řídí ČSN 73 6129, zejména je nutné dbát na řádné zhutnění vrstev a finální rovnost povrchu. Obrusná vrstva je navržena z asfaltové směsi ACO 11+. Veškeré pracovní spáry v úrovni obrusné vrstvy je nutné v co nejkratší době po pokládce obrusné vrstvy řádně utěsnit asfaltovou zálivkou aplikovanou za horka tak, aby do vozovky nepronikla v místě spár voda.

Při realizaci budou v plném rozsahu dodržovány příslušné ČSN, ČSN EN a TP pro stavbu pozemních komunikací.

KONTROLNÍ ZKOUŠKY:

Nedílnou součástí stavebních prací musí být v rámci realizace stavby ze strany zhotovitele rovněž provedení příslušných kontrolních zkoušek dle požadavků příslušných ČSN, případně ČSN EN pro jednotlivé rozhodující technologie, tzn. zejména hutnění asfaltové vrstvy. Právem objednatele stavby je provádění nezávislé kontrolní činnosti.

4. PŘÍSLUŠENSTVÍ A VYBAVENÍ KOMUNIKACE

4.1. Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení

Ve stávajícím stavu je dotčený úsek opatřen VDZ z plastu – vodící proužek v šířce 250 mm a středový proužek v šířce 125 mm.

Návrh nového VDZ vychází z postavení úseku v rámci silniční sítě – jedná se o silnici II. třídy, nenacházející se na páteřní síti Kraje Vysočina. V novém stavu bude realizováno VDZ typu I v souladu s TP 133, konkrétně vodící proužky 250 mm a středový proužek v šířce 125 mm – typ VDZ I barva bílá. Na začátku stavebních prací je třeba provést odfrézování stávajícího VDZ v plastu – krajních proužků a středního dělicího pruhu.

Svislé dopravní značení – není řešeno, obnova SDZ je součástí běžné údržby komunikace. SDZ bude ponecháno.

Budou doplněny chybějící směrové sloupky dle TP 58.

Změny nebo úpravy dopravního značení musí být odsouhlaseny příslušným DI Policie ČR.

4.2. Odvodnění

Opravovaná silnice je odvodněna příčným sklonem do stávajících silničních příkopů, které jsou realizovány částečně jako vsakovací, částečně jsou propojeny se systémem propustků, nebo do uličních vpustí. Pro zajištění správné funkce odvodnění musí být provedeno seřezání krajnic a čištění, případně prohloubení a reprofilace stávajících příkopů – toto bude provedeno v rámci KSÚSV.

4.3. Záchytná bezpečnostní zařízení

Svodidla – nová svodidla nebudou zřizována. Stávající svodidla zůstanou beze změny.

5. PROVÁDĚNÍ STAVBY

5.1. Přístup na staveniště

Přístup na staveniště bude umožněn ze silnice II/129 ze směru od Pacova a od obce Arneštovice.

5.2. Dopravně-inženýrská opatření

Návrh dopravně inženýrského opatření není součástí PD, úplná uzavírka nebude zřízena.

5.3. Harmonogram

Stavba bude při částečném omezení vždy jednoho jízdního pruhu. Provoz bude řízen kyvadlově s využitím světelné signalizace.